



Modelvliegclub Veurne vzw
Pannestraat 237
8630 Veurne
0496/163721
NN: 0451.742.163
BE11 2800 5210 9548
secretaris@modelvliegclubveurne.be

INTERN REGLEMENT

Versie: 14/01/2021

Hoofdstuk 1 : Algemeen

Art 1 :

Het huishoudelijk reglement is van kracht vanaf het ogenblik dat het door het bestuur is goedgekeurd. Een kopie is ten allen tijde beschikbaar in de chalet of op de clubwebsite en kan op aanvraag verstuurd worden. Eventuele wijzigingen kunnen op ieder ogenblik door het bestuur aangebracht worden.

Art 2 :

Het clubreglement is van toepassing op ieder lid van de club. Ook gastvliegers dienen er zich naar de schikken. Onwetendheid zal nooit als verontschuldiging kunnen worden ingeroepen. Bij betaling van het lidgeld verklaart het lid zich akkoord met het meest recente clubreglement.

Art 3 :

Overtredingen van dit reglement kunnen door het bestuur bestraft worden met volgende sancties: aanmaning, schorsing en uitsluiting voor bepaalde of onbepaalde termijn.

Hoofdstuk 2 : lidmaatschap en inschrijving

Art 1 :

Iedereen kan in principe lid worden van de club. Toch kan het bestuur bepaalde personen weigeren, indien hiertoe bijzondere argumenten aanwezig zijn. Hierover wordt beslist op een bestuursvergadering.

Art 2 :

Het lidmaatschap vervalt elk jaar op 1 januari. De bestaande leden kunnen hun inschrijving vernieuwen tot 31/01. Zo niet is men vanaf die datum geen lid meer.

Art 3 :

Nieuwe leden dienen zich voor het aanvangen van de eerste vliegactiviteit kenbaar maken bij het bestuur.

Art 4 :

Op uitnodiging van een clublid, mag een gastvlieger gedurende twee dagen vliegen. Dit steeds in samenspraak met het bestuur. Een bedrag van 5 euro per dag wordt gevraagd. De gastvlieger is in het bezit van een geldig A-brevet en verklaart ook op de hoogte te zijn van de huishoudelijke en vliegreglementen van MVV. Bovendien zal eerst aan een bestuurslid het bewijs worden geleverd van een geldige VML lidkaart en/of binnen- of buitenlandse aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan derden.

Art 5:

A-brevet is verplicht te behalen na het eerste vliegjaar. Dit kan je bekomen door een vliegtest af te leggen voor een examinerator. Er zijn brevetten voor vliegtuigen, zwevers, heli's en drones.

Alle uitleg over brevetten kan je vinden op de website van de VML.

Art6:

Ieder nieuw lid start met een proefperiode van 6 maanden, waarna het lidmaatschap automatisch definitief wordt.

Art7:

Bij de aanvang van het lidmaatschap is elk nieuw lid gehouden een privacy verklaring te ondertekenen.

Hoofdstuk 3 : Veiligheid

Art. 1

Het voorkomen van ongevallen begint bij aankomst op het terrein. Na het lossen van het materiaal, moet elke wagen parkeren op het terrein voor de loods van de firma Elbo.

Art 2 :

De eigenaar of de huurder van het terrein kan in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden bij gebeurlijke ongevallen of opgelopen schade.

Art 3 :

Het vliegterrein is enkel toegankelijk voor clubleden, behalve indien uitzondering wordt toegekend door het bestuur. Een derde mag het terrein enkel onder begeleiding van een lid betreden.

Minderjarige leden (zonder brevet) mogen enkel vliegen als ze begeleid zijn door een volwassene.

Art 4 :

Ieder lid mag het terrein gebruiken indien hij in het bezit is van de lidkaart uitgereikt door de VML, wat wil zeggen dat hij in orde is voor het lidgeld en verzekering en over de nodige brevetten beschikt. Ieder lid in opleiding dient zich te laten begeleiden door een instructeur of een lid met minstens brevet A.

Art 5:

Het is verboden alcoholische dranken te gebruiken vóór of tijdens het vliegen.

Hoofdstuk 4: plein reglement

Modelluchtvaart is een hobby waarbij we moeten beseffen dat we niet met speelgoed aan het werk zijn.

Art 1 :

Het terrein is elke dag toegankelijk.

Art 2 :

Elk toestel en radio moet technisch in orde zijn. Een fail-safe functie, indien aanwezig, zal zodanig geprogrammeerd worden dat, in geval van storing, het gas dichtgedraaid wordt naar 'traagloop' voor thermische motoren, motor uitgeschakeld voor elektro.

Art 3:

-De verbrandingsmotoren worden beperkt tot 85CC- voorheen 160 CC. Toestellen moeten voorzien zijn van een aangepaste geluidsdemper, die de geluidsdruk beperkt tot 86 dBA.

Toestellen van +12 kg en of motor +52 cc moeten gekeurd worden door de pleinoverste, bijgestaan door een examiner. Een document opgesteld door de VML moet door de 3 partijen ingevuld en ondertekend worden.

-Straalmotoren op kerosine zijn NIET toegelaten omwille van het te kleine terrein, geen verharde piste en hierdoor als totaal onveilig te beschouwen.

Art 3 bis :

Na 19.00 wordt niet meer gevlogen met modellen met grote verbrandingsmotor, dit om klachten met burens te vermijden.

In elk vliegtuig wordt een etiket aangebracht met VML lidnummer en registratienummer.

Maximum vlieghoogte (120m) en andere bepalingen, opgelegd door bestuur van luchtvaart, mogen niet overschreden worden (zie circulaire van DGLV).

Art 4 :

Het is strikt verboden boven de chalet, personen en veiligheidszone te vliegen.

Na het opstijgen zal iedere piloot zich van de start en landingsbaan verwijderen.

De piloten welke aan het vliegen zijn, zullen zich gegroepeerd op het terrein opstellen, zodat de start en landingsbanen steeds vrij zijn.

De aanwezige pleinoverste leidt het verkeer, en momenteel mogen slechts 4 vliegtuigen samen in de lucht zijn.

Iedere start en landing wordt aangemeld. Landing heeft voorrang op opstijgen.

Wie controle over zijn toestel verliest, zal anderen met luide stem op de hoogte brengen.

Art 5 :

Heli's en drones mogen samen vliegen. In kameraadschappelijk overleg wordt hiervoor vliegtijd vrijgemaakt. Tijdens hun vlucht blijven conventionele toestellen aan de grond.

Op deze wijze kan iedereen het kunnen van anderen bewonderen.

Art 6:

Nieuwe piloten dienen zich te melden bij de verantwoordelijke voor de vliegstructie, en hun toestellen en vliegwaardigheid laten evalueren.

Indien het toestel niet vliegwaardig is, mag er niet gevlogen worden.

HOOFDSTUK 5 : Chalet en omgangsregels

Art 1 :

De chalet moet zo proper mogelijk gehouden worden.

Alle afval, kapotte vliegtuigonderdelen, eet- en drankverpakkingen, plakband enz. dienen naar huis meegenomen te worden.

Art 2 :

Als schade is aangebracht aan andermans eigendom, dient de schade gemeld te worden, aan het bestuur. Voor zover de schade in aanmerking komt voor terugbetaling door de verzekering, moet de piloot die de schade veroorzaakte, samenwerken met het bestuur om de aangifte zo snel mogelijk te laten gebeuren. Indien de schade niet in aanmerking komt voor de verzekering (zoals kosten vliegmetaal) dan dient de schade door de in fout gestelde piloot vergoed te worden. Indien geen minnelijke schikking getroffen wordt, zal het bestuur de verantwoordelijkheid bepalen en een bedrag vaststellen. De beslissingen van het bestuur zijn niet aanvechtbaar. Indien de veroorzaker weigert te betalen kan hij tijdelijk of voorgoed geschorst worden.

Art 3 :

Ieder bestuurslid dient het tot zijn plicht te rekenen, om alle overtreders tot de orde te roepen. Bij meervoudige overtredingen kunnen sancties getroffen worden, van tijdelijke schorsing, tot zelfs uitsluiting.